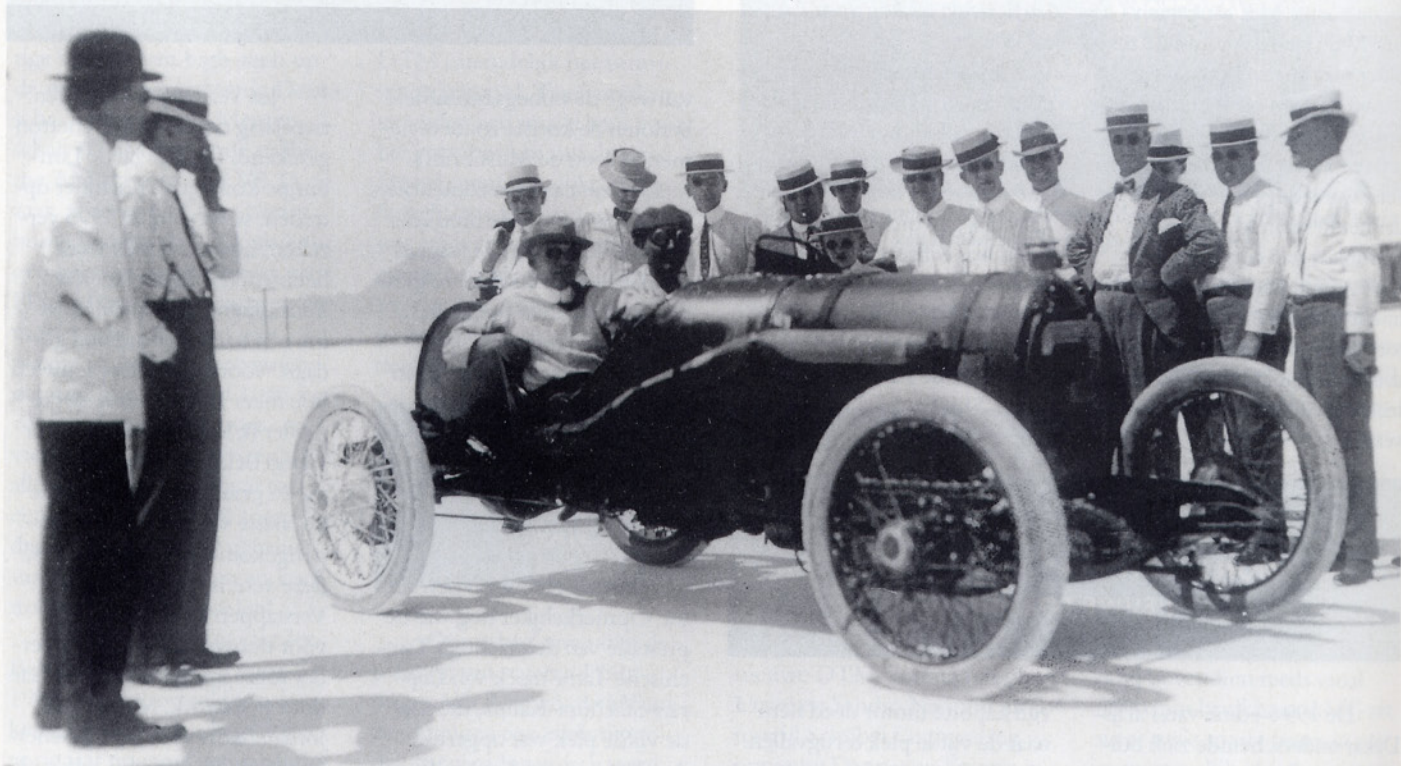


DE HEILIGE GROND VAN RECORDJAGERS

SNELHEID OP ZOUT

TEKST
CHRIS REINWALD



De eerste personenauto op Bonneville was een Packard in 1911. Drie jaar later bracht Ernie Moross vanuit Daytona (Florida) negen race-auto's naar het zout, waaronder deze Peugeot. Uiteindelijk zette Teddy Tezloff in een Blitzen Benz het eerste snelheidsrecord (227 km/u) op het zout.

Tachtig jaar geleden ontdekten autocoueurs het harde, dichtgeslibde zoutmeer van Bonneville (Utah) als een natuurlijke racebaan. Het zout bleek zelfs een vruchtbare voedingsbodem voor vele wereldsnelheidsrecords. In 1970 klokte Gary Gabelich in zijn „Blue Flame“ er het huidige officiële wereldsnelheidsrecord van 1001 km/u. McLaren wil nu zelfs de geluidsbarrière doorbreken. De traditionele strijd wie de snelste mens ter wereld is leeft dus weer op. AutoSelect ontdekte in Utahs staatsarchief veelal ongepubliceerde kiekjes uit het familie-album van de snelheid.