



Juan-Manuel Fangio, inmiddels 78 jaar, volgt de verrichtingen van Mercedes op het race-circuit nog steeds op de voet:

"Ik voel mij nog sterk met de sport - en Mercedes in het bijzonder - verbonden. Als jongetje droomde ik er al van om autocoureur te worden. Dat krijg je er niet uit, ook niet als je ouder wordt."

Merkentrouw als hij is, rijdt hij ook nu nog in een Mercedes-Benz 250D Turbo (voor de liefhebbers: met Stuttgarts kenteken SKJ5692). Niet zo verwonderlijk als u weet dat Fangio tot vorig jaar (!) directeur van Mercedes Argentinië was.

Momenteel bekleedt hij de functie van directeur "honoraria causa", een eretitel. Naast deze adviserende functie beheert hij het naar hem genoemde museum in Balcarce, zijn geboortestad, waar 50 van zijn racewagens staan te pronken.

Bijzonder ingenomen was hij met de recente Le Mans zege. De overwinning stond voor hem al bij voorbaat vast:

"Natuurlijk wist Mercedes dat ze op Le Mans zouden winnen, anders waren ze niet teruggekomen in de autosport."

Over de racerij in het algemeen zegt hij:

"Vijf WK-titels behalen is in deze tijd onmogelijk. Fysiek worden er enorm zware eisen gesteld maar vooral in mentaal opzicht wordt het uiterste van de coureurs gevraagd."

Fangio is een levende legende en het is nog maar de vraag of de hedendaagse autosport opnieuw coryfeeën als deze grootmeester in de autosport zal voortbrengen.

Jean-Louis Schlesser heeft er in 1989 in ieder geval alles aan gedaan om de racerij en de rol van Mercedes hierin nieuwe impulsen te geven.

